



**DE BERSAQUES, Jean**, né le 31 août 1895, à Gand.  
Lieut., dét. de l'Art. O. L.; O. C.; C. G.  
Grèvement blessé à deux reprises, le 24 août 1914, à Imple et le 12 mai 1916, à Oostkerke, il continua néanmoins à servir son pays. La mort vint le surprendre à Dixmude, le 1<sup>er</sup> mai 1917, au cours d'un combat aérien acharné.



**DE CUBBER, Léon-Adelin**, né le 23 février 1893, à Cureghem-Anderlecht.  
Lieutenant, 3<sup>e</sup> Escadrille, détaché de l'Artill. O. L.; C. G., plusieurs citations.  
Trouva la mort des braves au-dessus de Dixmude, le 12 mai 1917. Pris dans le feu croisé des canons de la défense aérienne allemande, l'appareil en feu vint s'écraser sur le sol d'une hauteur de 300 mètres.



**FANNING, Richard**, né le 14 mai 1893, à Bruxelles.  
Lieut., Escad. Franco-Belge. O. L.; C. G.; M. Y.; C. G. fr. avec 2 palmes; 8 cit.  
Après avoir brillamment participé aux plus périlleuses opérations, ce qui lui valut une citation particulière du Maréchal Foch, fut tué à bord de son avion au-dessus de Bixschote, le 7 avril 1917.



**GILLES, Joseph**, né le 10 juin 1878, à Sclessin.  
Lieutenant, détaché de l'Artillerie. Ord. Léop.; Croix de Guerre.  
Trouva la mort à Reninghe, le 1<sup>er</sup> juillet 1916, alors qu'il assurait un service d'observation en aéroplane dans un secteur particulièrement ingrat.



**GISSELEIRE, Albert**, né le 31 décembre 1895, à Bruxelles.  
Lieut.-pilote. O. L.; O. L. II; C. G.; 4 cit.  
Engagé volontaire en août 1914, fut blessé à Anvers et à Roulers, trouva la mort des braves, en combat aérien, le 3 octobre 1918, frappé d'une balle dans la tête à la suite d'une lutte qu'il soutint contre onze avions allemands, à 2000 m. de hauteur.



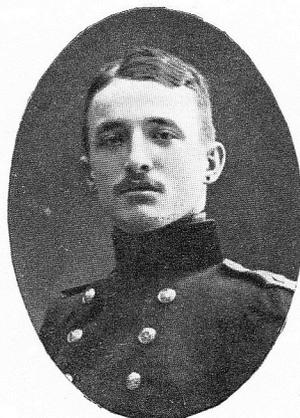
**GLIBERT, Armand**, né le 16 janvier 1889, à Etterbeek-lez-Bruxelles.  
Lieutenant, détaché du 12<sup>e</sup> de ligne. Ord. Léop., Cr. de Guerre, Cr. Militaire, 4 citations.  
Passé à l'aviation en mai 1915, fut abattu à la suite d'une attaque d'avions allemands en revenant d'un raid sur Bruges, à Coekelaere, le 8 avril 1897.



**HANCIAU, Paul**, né le 26 janvier 1885, à Izelles.  
Lieutenant. Ordre Léop.; C. de G.  
Frappé mortellement, dans un combat aérien contre plusieurs avions ennemis, à environ 5000 mètres de hauteur au nord de Dixmude, trouva la mort des braves le 30 septembre 1917; il eut encore le courage de ramener son appareil dans les lignes belges.



**RIGAU, Pierre**, né le 2 octobre 1887, à Saint-Servais (Namur).  
Lieut.-observ. O. L.; C. G.; M. M. 2<sup>e</sup> cl.  
A fait preuve de beaucoup de courage au cours de nombreuses missions dangereuses dont il fut chargé. Attaqué par des Fokkers, fut mortellement blessé à bord de son avion et mourut des suites de ses blessures à La Panne, le 26 mars 1916.



**SMITS, André**, né le 24 septembre 1891, à Bruxelles.  
Lieut.-observ., dét. du 2<sup>e</sup> rég. d'artillerie. Ord. Léop.; O. C.; Cr. de G.  
Se spécialisa dans les reconnaissances de grande envergure. Fut tué le 13 mars 1916, à l'atterrissage, à La Panne, par un coup d'hélice, au retour d'un vol de surveillance au-dessus des lignes ennemies.



**SOUMOY, Jules**, né le 19 septembre 1886, à Villettept (France).  
Lieutenant, chef d'escadrille 4<sup>e</sup> D. A. Ord. Léop., Cr. de G.  
Allait être nommé capitaine, lorsque, chargé de ramener vers le front un nouvel appareil, après la retraite de Namur, il fut une chute mortelle à Buc (France), le 5 septembre 1914.



**BRAUN-TER MEEREN, Pierre**, né le 6 octob. 1897, à Ter Meerren-Sterrebeek.  
S.-lieut., 5<sup>e</sup> Esc. O. L.; O. C.; C. G.; 7 cit.  
Engagé à 16 ans 1/2, en août 1914, ce qui lui valut le sobriquet affectueux de "Bambino", affecté à l'aviation comme pilote de chasse, vainq. de plusieurs avions ennemis, il succ. le 5 déc. 1917, lors d'une chute en mer, à haut. de La Panne, le 5 déc. 1917.



**CORNESSE, William**, né le 13 mars 1890, à Stavelot.  
Sous-Lieut.-observateur, 3<sup>e</sup> Escadrille. Ord. Léop.; Cr. de G.  
Chargé de la mission d'observer les effets d'un tir à longue portée, aux Mœurs belges le 21 mai 1918, l'appareil capota à une grande hauteur et prit feu, vouant à une mort lamentable les deux héros qui le montaient.